

## L'editor francese TDI apre una filiale in Italia

TDI, leader francese nelle soluzioni software di gestione dei trasporti (CMS), ha annunciato il suo arrivo in Italia con l'apertura di un ufficio commerciale a Milano. Il Country Manager a capo della filiale italiana dell'editor è Matteo Moretto, con 23 anni di esperienza nel settore dei trasporti.

06/03/2024 di Redazione



TDI, leader francese nelle soluzioni software di gestione dei trasporti (CMS), ha annunciato il suo arrivo in Italia con l'apertura di un ufficio commerciale a Milano. Il Country Manager a capo della filiale italiana dell'editor è Matteo Moretto, con 23 anni di esperienza nel settore dei trasporti.

Ora le aziende italiane potranno contare sul know-how di un nuovo attore per digitalizzare le operazioni di trasporto, TDI, il leader francese dei software di gestione dei trasporti espressi e di messaggeria (CMS). Nell'ambito della sua strategia di sviluppo europeo, TDI ha annunciato l'apertura di un ufficio vendite a Milano. Questa nuova filiale è la seconda in Europa, dopo un'apertura in Spagna lo scorso novembre. **L'obiettivo della nuova filiale è quello di rafforzare la propria presenza sul mercato italiano aiutando le aziende ad essere più competitive digitalizzando le operazioni di trasporto.** Lo sviluppo di TDI in Italia è orientato anche a creare sinergie commerciali con Francia e Spagna e a stringere partnership strategiche con gli editor locali di software ERP, WMS e TMS.

## Una soluzione scelta dalle maggiori aziende internazionali

TDI dispone di molti argomenti per convincere le imprese italiane. Fondato nel 1999 da Didier Guichard, l'editor vanta oltre 25 anni di esperienza acquisita operando presso alcuni dei più grandi attori (**The Kooples, Mister Auto, La Redoute, Saint-Gobain, Spartoo**, ecc.). Tra questi, imprese e fornitori di logistica che l'azienda già supporta in Francia, come **L'Oréal, Bruneau, FM Logistics** oppure ancora **Manitou**. Con sede a Lione (Rhône-Alpes), l'azienda ha più di 110 dipendenti. Le sue soluzioni software sono distribuite in una decina di Paesi in Europa, oltre che a Singapore e negli Stati Uniti.

TDI offre una soluzione end-to-end di gestione delle spedizioni per produttori, fornitori di logistica, rivenditori on-line e distributori, in un'ampia gamma di settori: automotive, beni di lusso, sanità, tessile, ecc. **Più di 1.000 siti di spedizione in Francia e all'estero sono dotati delle sue soluzioni.** Il suo CMS copre una serie completa di funzioni, dalla selezione del miglior vettore per effettuare una consegna, all'edizione di etichette e di EDI certificati, dal monitoraggio in tempo reale delle spedizioni dell'ultimo miglio fino alla gestione delle anomalie e all'analisi degli indicatori chiave di prestazione (KPI). **La sua soluzione è interfacciata con più di 260 vettori, dispone quindi di uno dei cataloghi più completi sul mercato.**

The screenshot displays the TDI shipping management software interface. At the top, there's a navigation bar with a logo and user information. Below it, a breadcrumb trail shows 'Spedizione' and 'Dettagli'. The main content area is divided into several sections: 'Mittente' (Sender) with details like name 'TDI', address 'Via Leone XIII n.14, 20145 MILANO', and country 'ITALIA'; 'Destinatario' (Recipient) with details like name 'Matteo MORETTO', address 'Piazza San Giovanni n.4, 10122 TORINO', and country 'ITALIA'; 'Caratteristiche della spedizione' (Shipment characteristics) showing 'N. UC: 1', 'Pesc: 0.00', 'Contrassegno: 0.00', 'Valore in dogana: 0.00', and 'Valore assicurato: 0.00'; 'Consegna' (Delivery) section with 'Data di carico: Mer. 17/06/2020', 'Data di consegna desiderata' (Desired delivery date) set to '17/06/2020', and 'Costo: 0.00 €'. There are also buttons for 'Salva' (Save) and 'Chiudi' (Close). The interface is clean and professional, with a navigation bar at the top and a sidebar on the left.

Le ambizioni di sviluppo saranno guidate da **Matteo Moretto. Nominato Country Manager a febbraio**, Matteo Moretto ha 23 anni di esperienza maturata presso importanti fornitori di servizi logistici, da cui è stato Operations Manager, key user di software CMS. Sarà affiancato da un team italiano, interamente dedicato all'Italia. "Il trasporto rappresenta il 50% del budget logistico di un'azienda. I vantaggi economici derivanti dalla digitalizzazione sono enormi. Automatizzando i loro processi con la nostra tecnologia affidabile, collaudata da oltre due decenni, le imprese italiane guadagneranno in produttività e al contempo ridurranno i costi. Non vedo l'ora di incontrarle e di mostrare loro le nostre soluzioni", Matteo Moretto ne è entusiasta.